

# Technical Bulletin

## Internal Slave Cylinders

Slave cylinders located inside the bell housing require special handling to guarantee proper operation.

1. Do not cut the plastic straps. They are designed to hold the hydraulic piston in place during installation. They will break free the first time the clutch pedal is actuated.
2. Do not change the position of the release bearing. Moving the bearing from its position may result in damage to the seal and void the warranty.
3. Be careful not to drop the slave unit or bend the hydraulic lines. Inspect new slave cylinders for damage prior to installation. Inspect all protective grommets to make sure they are not damaged and they are properly installed. These grommets prevent damage from vibration.
4. Install the slave without grease. To prevent damage and leaks, do not clean the slave with solvents.
5. Use the new pin and retaining nut included in the clutch set. Do not reuse fasteners, and avoid over-tightening the flare nut to prevent cracking of the housing.
6. Use only the manufacturers' recommended brake fluid. Make sure the fluid is fresh.
7. For some Jeep applications, it is necessary to remove the "quick disconnect" fittings from the hydraulic lines.



PLASTIC STRAPS  
CINTURONES DE PLÁSTICO  
COURROIES DE PLASTIQUE

If you have questions about this product, call our technical hotline 8:00 a.m. to 6:00 p.m. ET Monday through Friday:

In the United States and Canada: 1-800-274-5001. In Mexico: 01-800-8000-585.

922 321 0010 / LB163

Copies of in-package literature, diagnostic and installation instructions, and product information are available online at [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca), or [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). Registration is free!

## Cilindros Esclavos Internos

---

Los cilindros esclavos ubicados dentro de la campana, requieren de un manejo especial para garantizar un funcionamiento correcto.

1. No corte o retire los cinturones de plástico. Están diseñados para mantener el pistón hidráulico su lugar durante la instalación. Se romperán automáticamente en el primer accionamiento del pedal del embrague.
2. No cambie la posición del collarín. El moverlo puede ocasionar un daño en los sellos y anular su garantía.
3. Tenga cuidado en no dejar caer el cilindro esclavo o de doblar las líneas hidráulicas. Inspeccione los nuevos cilindros esclavo por fallas antes de instalarlos. Inspeccione todas las arandelas protectoras para verificar que no estén dañadas y que estén instaladas correctamente. Estas arandelas evitan los daños por vibración.
4. Instale el cilindro esclavo sin engrasarlo. Para prevenir daños o pérdidas no limpie el cilindro esclavo con solventes.
5. Use la nueva clavija y tuerca de retención incluidas en el juego de embrague. Nunca reutilice los sujetadores, no apriete de más la tuerca aseguradora para evitar que dañe la campana.
6. Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Asegúrese de que el líquido sea nuevo.
7. En algunos vehículos Jeep es necesario quitar las conexiones rápidas de las líneas hidráulicas.

Si tiene alguna pregunta acerca de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico de 8:00 a 18:00 (hora del Este) de lunes a viernes:

En los Estados Unidos y Canadá: 1-800-274-5001. En México: 01-800-8000-585.

Guías de instalación y diagnóstico, información de producto y copia de documentos dentro de paquete, están disponibles en [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca), o [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). ¡Registro sin costo!

## Cylindres récepteurs internes

---

Les cylindres récepteurs situés à l'intérieur de la cloche d'embrayage exigent une manipulation spéciale pour assurer leur fonctionnement adéquat.

1. Ne pas couper les courroies de plastique. Elles servent à tenir le piston hydraulique en place pendant l'installation. Elles se dégageront d'elles-mêmes dès le premier mouvement de la pédale d'embrayage.
2. Ne pas modifier la position de la butée de débrayage; cela risquerait de briser le sceau et d'annuler ainsi la garantie.
3. Veiller à ne pas échapper le cylindre récepteur et à ne pas courber les conduites hydrauliques. Vérifier si les cylindres récepteurs neufs sont endommagés avant leur installation. S'assurer également que les œillets de protection ne sont pas endommagés et sont adéquatement installés. Ces œillets servent à protéger des dommages causés par les vibrations.
4. Ne pas mettre de graisse au moment d'installer le cylindre récepteur. Pour prévenir les bris et les fuites, ne pas nettoyer le cylindre avec un solvant.
5. Utiliser la nouvelle tige et l'écrou de retenue inclus dans l'ensemble d'embrayage. Ne pas réutiliser les mêmes fixations et ne pas trop serrer les écrous évasés pour éviter de faire fendre le carter.
6. N'utiliser que du liquide de frein frais de la marque recommandée par le fabricant.
7. Pour certaines applications de Jeep, il est nécessaire de retirer les raccords rapides des conduites hydrauliques.

Si vous avez des questions à propos de ce produit, veuillez contacter notre service technique du lundi au vendredi, entre 8h00 et 18h00 (HNE):

Aux États-Unis et au Canada : 1-800-274-5001. Au Mexique : 01-800-8000-585.

Les documents fournis avec les produits, comme les procédures de diagnostic, les directives de montage et les renseignements sur les produits, sont disponibles en ligne à [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca) ou [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). L'inscription est gratuite!

# Technical Bulletin

## 13-inch Flywheel Upgrade for Dodge Cummins Turbo Diesels

---

---

### 1988-03 5-Speeds

The 13-inch flywheel upgrade is engineered specifically for Cummins-powered Dodge trucks. It features the same factory-installed flywheel design used in 2001 and newer models.

Attention to detail, thorough examination and replacement of all worn clutch system components can eliminate immediate off-the-lift problems and prevent premature clutch failure. Follow the manufacturers' guidelines for clutch removal and installation.

Reinstall the starter using the spacer plate and mounting bolts provided. Place the spacer plate between the engine block and starter mounting surfaces, and torque the bolts to 30-34 ft-lb. Install the flywheel and torque the mounting bolts to 99-103 ft-lb. Clean the contact surfaces of the flywheel with a non-residue, alcohol-based cleaner to remove any grease or contaminants. Install the clutch using the eight bolts provided in the kit. Torque the bolts to 15-20 ft-lb.

If you have questions about this product, call our technical hotline 8:00 a.m. to 6:00 p.m. ET Monday through Friday:

In the United States and Canada: 1-800-274-5001. In Mexico: 01-800-8000-585.

Copies of in-package literature, diagnostic and installation instructions, and product information are available online at [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca), or [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). Registration is free!

## Volante Motríz de 13 pulgadas para vehículos Dodge Cummins Turbo Diesel

---

---

### 1988-03 5-Speeds

Este volante es utilizado para vehículos Dodge con motor Cummins modelos 2001 hasta la fecha, está diseñado con las mismas características del Equipo Original.

Para reducir las fallas de desgaste prematuro y/o "no corte," es necesario inspeccionar cuidadosamente todos los componentes del sistema de clutch y reemplazarlos de ser necesario. Para el desmontaje e instalación del clutch, siga las recomendaciones en el manual del fabricante.

Antes de instalar la marcha primero coloque la tolva entre el mono-block del motor y la marcha, posteriormente instálela utilizando los tornillos incluidos, apriételes a un torque de 30-34 libras-pie.

Monte el volante motriz y apriete los tornillos de 99-103 libras-pie, para evitar la contaminación por grasa, limpie la superficie del volante motriz con algún solvente. Instale el clutch utilizando los ocho tornillos incluidos en el kit y apriételes a un torque de 15-20 libras-pie.

Si tiene alguna pregunta acerca de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico de 8:00 a 18:00 (hora del Este) de lunes a viernes:

En los Estados Unidos y Canadá: 1-800-274-5001. En México: 01-800-8000-585.

Guías de instalación y diagnóstico, información de producto y copia de documentos dentro-de-paquete, están disponibles en [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca), o [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). ¡Registro sin costo!

## **Installation d'un volant moteur de 13 po dans les véhicules Dodge Cummins Turbo Diesels**

---

---

### **1988-03 Véhicules 5 vitesses**

Ce volant-moteur de 13 po est destiné spécialement aux camions Dodge avec moteur Cummins. Son concept est similaire à celui des volants-moteurs installés en usine dans les véhicules des années-modèles 2001 et plus récents.

On éliminera bien des problèmes sur-le-champ et évitera la défaillance prématurée de l'embrayage en examinant avec minutie tous les composants du système d'embrayage et en remplaçant ceux qui sont usés. Se conformer aux instructions du fabricant au moment de retirer et d'installer l'embrayage.

Réinstaller le démarreur en utilisant la plaque d'écartement et les boulons de montage fournis. Placer la plaque d'écartement entre le bloc-moteur et les surfaces de fixation du démarreur et serrer les boulons à un couple de 30 à 34 lb-pi.

Installer le volant-moteur et serrer les boulons de montage à un couple de 99 à 103 lb-pi. Nettoyer les surfaces de contact du volant-moteur à l'aide d'un nettoyant à base d'alcool, sans résidu, pour en retirer toute graisse ou impureté. Installer l'embrayage à l'aide des huit boulons fournis dans la trousse. Serrer les boulons à un couple de 15 à 20 lb-pi.

Si vous avez des questions à propos de ce produit, veuillez contacter notre service technique du lundi au vendredi, entre 8h00 et 18h00 (HNE):

Aux États-Unis et au Canada : 1-800-274-5001. Au Mexique : 01-800-8000-585.

Les documents fournis avec les produits, comme les procédures de diagnostic, les directives de montage et les renseignements sur les produits, sont disponibles en ligne à [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca) ou [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). L'inscription est gratuite!

# Technical Bulletin

## Important Assembly Procedure

---

---

### 2007-2011 Jeep Wrangler 3.8

**Product:** LuK clutch kit #01-046 (only Jeep Wrangler 3.8L)

**Issue:** Clutch cover / pressure plate will not reach the flywheel dowel pins for alignment.

**Solution:** This LuK clutch assembly is designed to use the mounting bolts provided in packaging.

**Procedure:** Remove dowel pins from flywheel (recommended, but not necessary)

Place clutch assembly into mounting position on the flywheel.

Using the shoulder bolts provided, center each bolt in the pressure plate mounting holes and thread by hand until snug.

Finish tightening and torque to OE vehicle specifications.

If you have questions about this product, call our technical hotline 8:00 a.m. to 6:00 p.m. ET Monday through Friday:

In the United States and Canada: 1-800-274-5001. In Mexico: 01-800-8000-585.

Copies of in-package literature, diagnostic and installation instructions, and product information are available online at [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca), or [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). Registration is free!

## Importante procedimiento de montaje

---

---

### 2007-2011 Jeep Wrangler 3.8

**Producto:** LuK Kit de Embrague #01-046 (solo Jeep Wrangler 3.8L)

**Problema:** La cubierta del embrague / el plato de presión no alcanzará los pasadores guía del volante para la alineación.

**Solución:** El LuK Kit de Embrague está diseñado para utilizar los pernos de montaje incluidos en el empaque.

**Procedimiento:** Quite los pasadores guía del volante (recomendado, pero no necesario)

Coloque el embrague en la posición de montaje sobre el volante.

Usando los pernos de reborde proporcionados, centre cada uno en los orificios de montaje del plato de presión y enrosque con la mano hasta que queden ajustados.

Termine de apretar y de par (torque) de acuerdo a las especificaciones de EO del vehículo.

Si tiene alguna pregunta acerca de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico de 8:00 a 18:00 (hora del Este) de lunes a viernes:

En los Estados Unidos y Canadá: 1-800-274-5001. En México: 01-800-8000-585.

Guías de instalación y diagnóstico, información de producto y copia de documentos dentro-de-paquete, están disponibles en [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca), o [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). ¡Registro sin costo!

## Directives importantes pour le montage

---

---

### Jeep Wrangler 3,8 L, 2007-2011

**Produit :** Trousse d'embrayage LuK no de pièce 01-046 (Jeep Wrangler 3,8 L seulement)

**Problème :** Les goujons de positionnement du volant-moteur d'origine ne servent pas au centrage du nouveau plateau de pression.

**Solution :** Le plateau de pression LuK est conçu pour être centré à l'aide des boulons spéciaux fournis dans la trousse.

**Procédure :** Retirer les goujons de positionnement du volant-moteur (recommandé, mais non obligatoire).

Placer l'embrayage (disque et plateau de pression) en position de montage sur le volant-moteur.

Utiliser les boulons fournis dans la trousse et les centrer dans chacun des trous de montage du plateau de pression; visser fermement à la main les boulons.

Compléter ensuite le vissage en serrant au couple recommandé par le constructeur.

Si vous avez des questions à propos de ce produit, veuillez contacter notre service technique du lundi au vendredi, entre 8h00 et 18h00 (HNE):

Aux États-Unis et au Canada : 1-800-274-5001. Au Mexique : 01-800-8000-585.

Les documents fournis avec les produits, comme les procédures de diagnostic, les directives de montage et les renseignements sur les produits, sont disponibles en ligne à [www.repxpert.us](http://www.repxpert.us), [www.repxpert.ca](http://www.repxpert.ca) ou [www.repxpert.mx](http://www.repxpert.mx). L'inscription est gratuite!